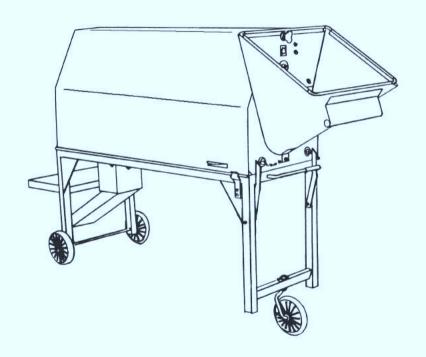
ロータリークラッシャ

取扱説明書

型式 RKM-62(M)(E)(MA)·72(M)(E)(MA)·82(M)(E)(MA)·102(M)(E)(MA)·122(M)(E)(MA)



ご使用前に必ずお読みください

はじめに

- ●この度は、ロータリークラッシャをお買いあげいただき、まことにありがとうございました。
- この説明書は、ロータリークラッシャを使用する際に是非、守っていただきたい安全作業に関する基礎的事項、ロータリークラッシャを適切な状態で使っていただくための正しい運転・調整・整備に関する技術的事項を中心に構成しております。
- ●ロータリークラッシャを初めて運転される時はもちろん、日頃の運転・取扱いの前にも初心に立ち返り入念に読み、十分理解され安全・確実な作業を心がけてください。
- ●この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるように保管してください。
- ●この取扱説明書を紛失または損傷された場合は、速やかにお買いあげいただいた、 販売店・農協にご注文ください。
- ◆なお、品質・性能向上あるいは安全上、使用部品の変更を行なうことがあります。その際には、本書の内容および写真・イラストなどの一部が、本ロータリークラッシャと一致しない場合がありますので、ご了承ください。
- もし、おわかりのならない点がございましたら、ご遠慮なくお買いあげいただいた 販売店・農協にご相談ください。
- ●取扱説明書の中の ▲ 重要表示は、下記の様に安全上、取扱上の重要なことを示しております。よくお読みいただき、必ず守っていただくようお願いいたします。

表示	重 要 度
▲ 危険	その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負うことになるものを 示しております。
▲ 警告	その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負う危険性があるもの を示しております。
1 注意	その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを示して おります。
重要	製品の性能を発揮させるための注意事項を説明しております。よく読 んで製品の性能を最大限発揮してご使用ください。

目 次

安全のポイント
安全な作業をするために
サービスについて5
各部の名称とはたらき
操作のしかた
土の水分の確認 7 運転操作 7 石や木などの排出のしかた 9
アミの分解・組立のしかた
分解のしかた
ロータリーツメの分解・組立のしかた
ロータリーツメの分解のしかた······]1 ロータリーツメの組立のしかた·····]1
各部の手入れと点検整備
日常の点検・整備について
不具合事項と対処方法14
サービス資料
主要諸元····································
組立のしかた 16
部品内容明細表

安全のポイント

■安全な作業をするために

(1)作業に適した服装で作業してください。



こんな服装は 事故のもとに なります

- (2)モータあるいはエンジンを始動する前に機械の周囲から人を遠ざけてください。
- (3)2人以上で作業を行なう場合は互いに 合図をかわし作業を行なってください。



(4)カバー類は全て取り付けて運転してください。また運転中はカバー類を取り外さないでください。

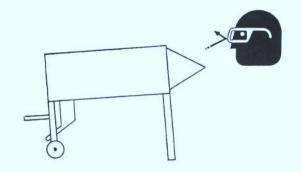


(5)作業中はカバーならびにホッパ内など の回転部には絶対に手や足や衣類など を近づけないでください。

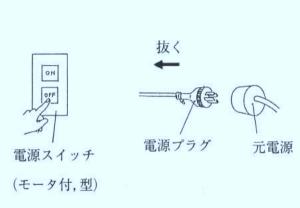




(6)作業をする際は目を保護するために保護メガネを着用してください。



(7)点検・整備・分解の際は機械の電源ス イッチを「OFF」にして元電源から 電源プラグを抜き(モータ付,型)、機 械のエンジンを止めて(エンジン型)、 機械が完全に停止してから行なってく ださい。





エンジン停止 (エンジン型)

- (8)機械を他人に貸す時はこの「取扱説明書」も一緒に貸してあげてください。 そして、よく読んでもらい安全に作業 していただく様に指導してください。
- (9)機械は改造しないでください。改造すると機械の機能に悪影響を与えるだけでなく、人身事故の原因になる事があります。

安全のポイント

なおこの取扱説明書のなかで守っていただきたい安全な作業をするためのポイントをそのつど ▲マークで表示し説明しています。

■安全表示ラベルについて

- (1)本機には安全に作業をしていただくために、安全表示ラベルが貼付してあります。 必ずよく読んで、これらの注意に従ってください。
- (2)安全表示ラベルが破損したり、なくなったり、読めなくなった場合は、新しいラベルに貼り替えてください。
- (3)泥などが付いた場合は、きれいに拭きとり、いつでも読めるようにしてください。
- (4)安全表示ラベルが貼付してある部品を交換する場合、同時に安全表示ラベルもお買いあげいただいた販売店・農協に注文してください。

安全のポイント

■安全表示ラベルの貼付位置





取扱説明書並びに本機に貼ってある警告・注意ラベルをすべて読まないと、 モータあるいはエンジンを始動しては いけません。

ケガや事故を起こさないために

- モータあるいはエンジンを始動する前に機械の周囲から人を 遠ざけること。
- ●モータあるいはエンジンを始動する前にすべてのカバーを取り付けること。
- ●清掃・点検・整備をする時はモータあるいはエンジンを停止 させ、差込みプラグを抜き(モータ付)、各部の動きが止まっ てから行なうこと。
- ●運転中はカバーを取り外したり、カバーの中に手を入れたり、 回転物に手・足・衣類を近づけないこと。

9537410100



サービスについて

■サービスネット

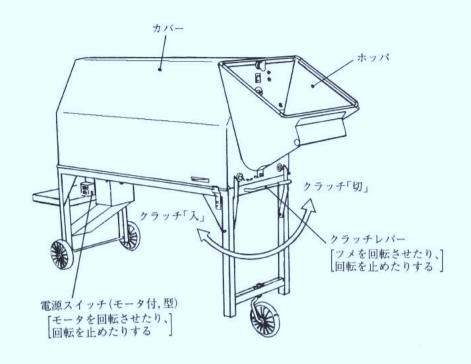
ご使用中の故障や不審な点、及びサービスに関するご用命は、お買上げいただいた 販売店・農協にお気軽にご相談ください。その際販売型式名・機体番号を併せてご連 絡ください。

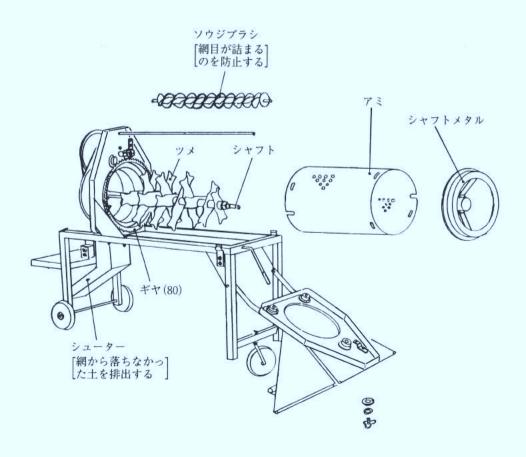
■機体番号と用語について

- (1)この機械には「機体番号」が図示のところに表示してあります。サービスについてのお問い合せや、部品などご用命のときには「お買いあげ先」に「機体番号」を必ずお知らせください。
- (2)この取扱説明書で使用している「前・後・左・右」などの「用語」は図示のように決めております。



各部の名称とはたらき





操作のしかた

■土の水分の確認

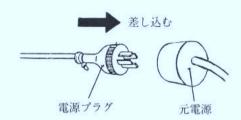
湿った土は詰まりの原因となりますので 乾燥させてから砕土してください。比較 的大きな土は表面は乾燥していても内部 が湿っている場合が多く、スコップなど で小さくしてから乾燥させてください。

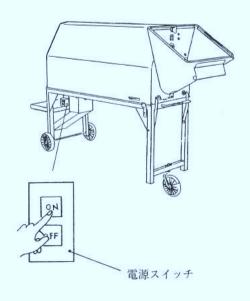
■運転操作

▲ 警告

- ●電源プラグを元電源に差し込み、電源スイッチを「ON」にする時は周囲に人がいないか確認してください。(モータ付,型)
- ●エンジンを始動する時は周囲に人がいないか確認してください。(エンジン型)
- 2人以上で作業を行なう場合は、互いに合図をかわし作業を行なってください。
- 作業する際は目を保護する為に保護メガネを着用してください。
- (1)電源プラグを元電源に差し込み機械の 電源スイッチを「ON」にする。

(モータ付,型のみ)





操作のしかた

- (2)回転方向を確認する。(モータ付,型のみ)
 - ●モータプーリがマークの通りに回転 しておればOKです。



●モータプーリの回転方向が反対の場合は機械の電源スイッチを「OFF」にして電源プラグを元電源から抜いて電源プラグの2本の配線を入れ替えます。(販売店・農協に頼んでください)

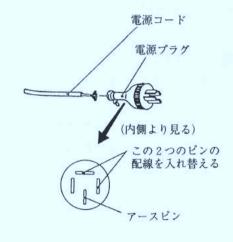
重要

回転方向が反対の場合は砕土能力が極端に低下します。

(3)エンジンを始動し出力軸回転数を1500 ~1800 (rpm) に設定する。

(エンジン型)

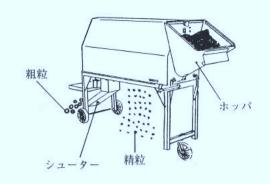
- (4)作業開始前の回転時に各部に異常がないかを確認する。
 - 異常がある場合はお買上げいただい た販売店・農協に相談してください。
- (5)クラッチレバーを「入」にする。
 - ツメが回転します。

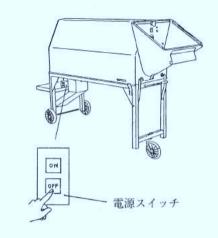


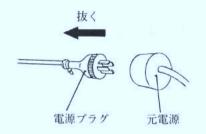


操作のしかた

- (6)ホッパに土を投入する。
 - 精粒はあみの下に落下し、粗粒や石 などはシューターより排出されます。
 - 土を平均に投入すると粗粒が少なく なり効率よく作業ができます。
- (7)作業が終ったら機械の電源スイッチを「OFF」にし、電源プラグを元電源より抜く。(モータ付,型のみ)
- (8)作業が終ったらエンジンを停止させる。 (エンジン型のみ)

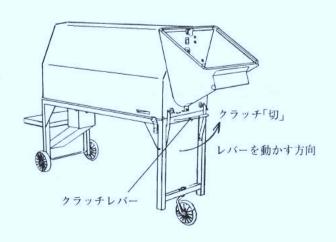




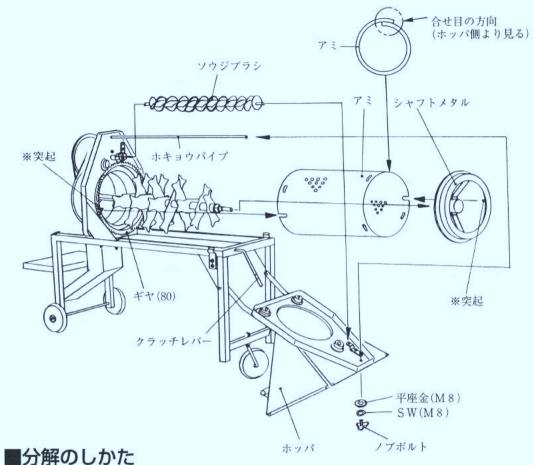


■石や木などの排出のしかた

石や木など硬い物がホッパより投入された場合ツメと接触し接触音が出ます。 その際はアミの内部の土が完全に砕土 されてからクラッチレバーを「切」の 位置にして排出します。



アミの分解・組立のしかた



- (1)カバーを本体より外します。
- (2)クラッチレバーを下の位置にします。
- (3)ホッパ部についているノブボルト、SW(M8)、平座金(M8)を外し、ホッパを 手前に倒します。
- (4)ソウジブラシを外します。
- (5)シャフトメタルを外します。アミを手で少し持ち上げ、シャフトメタルを手で手前 に引張ると外れます。
- (6)アミをギヤ (80) より引抜きます。

■組立のしかた

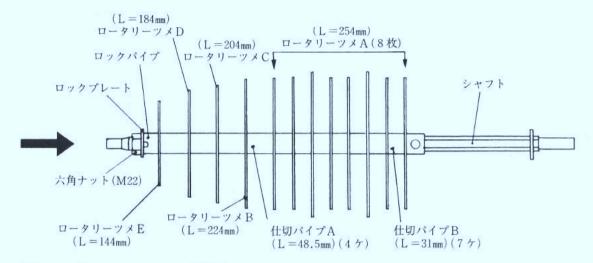
分解のしかたの逆で行ないます。

- シャフトメタルをシャフトにはめ込む際、クラッチを「入」にするとシャフトの先 端が持ち上り入り易くなります。はめ込み後は再度クラッチレバーを下にします。
- ●アミとギヤ(80)及びシャフトメタルを組付ける際は※印の突起とアミの切欠き を合わせてください。
- アミを入れる際の合せ目の方向は図の通りです。

ロータリーツメの分解・組立のしかた

▲ 注意

ロータリーツメの分解・組立は必ず、軍手やゴム手袋をして行なってください。 素手で行なうと手が傷つく事があります。

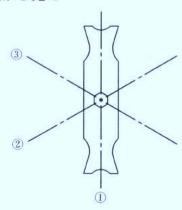


■ロータリーツメの分解のしかた

- (1)ロックプレートは六角ナット面に一部折り曲げられロックされた状態になっていますので、曲げられた面を平面にもどします。
- (2)六角ナット (M22) を外します。
- (3)ロックブレート、ロックパイプ、ロータリーツメE、……ロータリーツメAの順に 取り出す事が出来ます。

■ロータリーツメの組立のしかた

- ●ロータリーツメの片方が摩耗した場合、裏返しにして再度利用する事ができます。
- (1)ロータリーツメ、及び仕切パイプの組付は上図の通りに行なってください。
- (2)ロータリーツメの組付方向は上図、左側の矢印の方向から見て
 - ①1枚目のセンターの位置
 - ②2枚目のセンターの位置
 - ③3枚目のセンターの位置
 - と1角ずつ右の方向にずらしてツメを入れます。 (以下繰り返す)
- (3)ロックパイプ凹部とロックプレート凸部と合わせ 六角ナットを十分に締めつけます。
- (4)最後に六角ナットがゆるまない様にロックプレートを六角ナット面に折り曲げます。



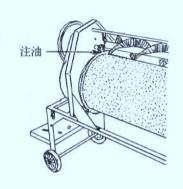
各部の手入れと点検整備

■日常の点検・整備について

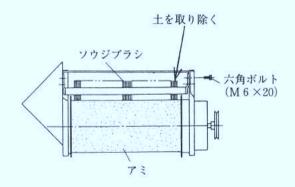


▲ 警告

- ●点検・整備・分解の際は必ず機械の電源スイッチを「OFF」にして元電源か ら電源プラグを抜き(モータ付,型)、機械のエンジンを止めて(エンジン型)、 機械が完全に停止してから行なってください。
- (1)カバーを外しギヤ部に半日1回以上注 油します。



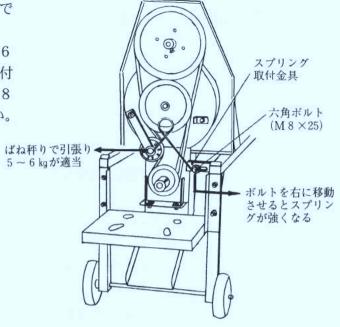
- (2)目詰り防止効果が低下したらソウジブ ラシの土を取り除きます。
 - ソウジブラシはアミの穴に少し入り 込む程度に組付けてください。



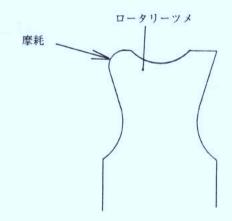
(3) Vベルトが傷んでいないか確認します。

各部の手入れと点検整備

- (4)テンションスプリングの強さが適正であるか確認します。
 - ・テンションプーリの張力は5~6 (kg) が適正です。スプリング取付 金具に付いている六角ボルト (M8 × 25) を緩めて調節してください。



- (5)ロータリーツメの角が摩耗して丸く なっていないかを確認します。摩耗し ている場合は入れ替えます。
 - ●ロータリーツメが摩耗してくると シューターより出てくる土の量が多 くなってきます。



(6)毎日作業が終りましたらソウジブラシとアミの清掃をします。

不具合事項と対処方法

不具合事項	原 因	対 処 方 法	参照ページ
網が詰まる	土の含水率が高い	土を乾燥させる 投入量を少なくする	7 9
シューターより出	投入量が多い	投入量を少なくする	9
フューターより出 てくる土の量があ まりに多い。 (注記) 大きいアミ目より 小さいアミ目の方 がシューターより 出て来る土の量は 多い。	回転方向が反対	電源プラグを元電源から抜いて電源プラグの 2本の配線を入れ替える	8
	ロータリーツメが 摩耗している	ロータリーツメを入れ 替えるか交換する	13
	土の含水率が高い	土を乾燥させる 投入量を少なくする	7 9

サービス資料

■主要諸元

全	(mm)	1505	
全	J (MM)	4 6 5	
全	f (mm)	1 0 0 0	
重	t (kg)	5 0	
ツメ軸回転数	(rpm)	995:モータ型(50HZ), 1195:モータ型(60HZ)	
アミの回転数	(rpm)	49:モータ型(50HZ), 59:モータ型(60HZ)	
ロータリーツメ枚数	Į.	1 2	
ロータリーツメピッチ	- (mm)	32.2, 49.7	
砕土粒大きる	(mm)	6mm アミ→6以下, 7mm アミ→7以下 8mm アミ→8以下, 10mm アミ→10以下, 12mm アミ→12以下	
最大処理能力) (t/h)	4 (アミ目により異なります)	
適用モータ	(kW)	三相 0.75 ~ 1.5(モータ型)	
適用エンジン	(PS)	2.5 (エンジン型)	

サービス資料

■消 耗 品

部品名	部品番号	外 観 形 状
ロータリーツメー式	953-1900-200	
ロータリーツメA	953-2101-000	長さ 254mm
ロータリーツメB	953-2102-000	長さ 224mm
ロータリーツメC	953-2103-000	長さ 204mm
ロータリーツメD	953-2104-000	長さ 184mm
ロータリーツメE	953-2105-000	長さ 144mm
V ベルト(L A − 34)	380-2034-000	
V ベルト(L A – 48)	380-2048-000	
ガイドローラーA	975-1178-000	(9)
ソウジブラシ	975-1340-021	

■別 売 品

部	品	名	部品番号	用途および外観形状
				覆土を採取する際にアミに 巻き付けて使用します。
フ ク	K	アミ	953-6000-000	

■部品内容明細表

No.	部品名称	個数	取付部品	外 観 形 状
1	本 体 モータ型 〇 モータウ 〇 エンジン型 〇	1		(注記) イラストはモータ型です、 モータ付及びエンジン型 は形状が若干異なります。
2	V ベルト (LA-34) モータ型 ○ モータ付 × エンジン型 ○	1		
3	V ベルト (LA-48) モータ型 ○ モータ付 × エンジン型 ○	1		
4	モータプーリ モータ型 〇 モータ付 × エンジン型 ×	1	六角ボルト M8×16…1個 (プーリに付いてます)	内径: φ 24
5	エンジンプーリ モータ型 × モータ付 × エンジン型 〇	1	六角ボルト M8×16…1個 (プーリに付いてます)	内径: φ 18

No.	部品名称	個数	取付部品	外 観 形 状	
6	モータプーリ カラーA(φ19) モータ型 ○ モータ付 × エンジン型 ×	1		○ 内径:φ 19	
7	ベルトガイド モータ型 〇 モータ付 × エンジン型 〇	2	座金付六角ボルト M6×12 ······2 個		
8	スイッチ組付品 モータ型 〇 モータ付 × エンジン型 ×	1,	丸小ネジ M4×16 ······2 個 SW付六角ナット M4·······2 個		
9	ク ラ ン プ モータ型 ○ モータ付 × エンジン型 ×	1	丸小ネジ M4×16·····1個 平座金 M4×10φ···1個 SW付六角ナット M4······1個		
モータ型: モータ取付用部品 ① SW 付六角ボルト (M 8 × 30) 4個 ②平座金 (M 8 × 52 × 4.5 T) 4個 ③平座金 (M 8 × 22 × 2.3 T) 4個 ④六角ナット (M 8) 4個 ⑤平行キー (7 × 7 × 40) 1個 ⑥平行キー (5 × 5 × 40) 1個					
エンジン型: エンジン取付用部品 ①六角ボルト (M8×40)					

■モータ付砕土機の組立のしかた

前車輪軸を取り外して前車輪が下(3 車輪)になる様に組立直します。

重要

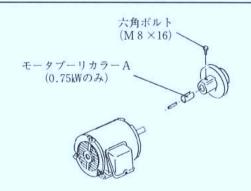
前車輪が上にある状態では角度が浅い 為にアミが詰まります。必ず前車輪が 下になる (3輪車) 状態にして使用し てください。移動の際も便利です。



■モータ型、およびエンジン型砕土機の組立のしかた

▲ 警告

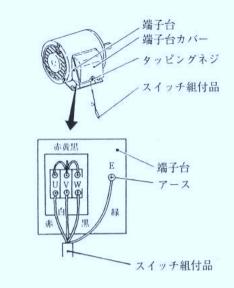
- ●電源コードは1線の太さが1.25 mi以上の4芯の物(三相の場合)を使用してください。(モータ型)
- ●電源プラグは 20 A、250 V以上の 4本ピン (接地 3 P) の物 (三相の場合) を使用して必ずアースを取ってください。(モータ型)
- (1)モータあるいはエンジンにモータプー リあるいはエンジンプーリを取付けま す。
 - 0.75kW モータの場合はモータプー リカラーA(φ19)を差し込みます。
 - 右記イラストはモータ型の場合です。



注記

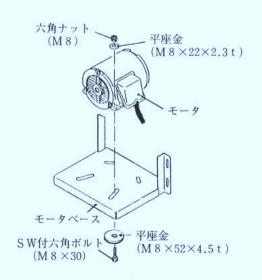
- ●モータ、電源コード、電源プラグ、あるいはエンジンは使用者手配です。(販売店・農協にご相談ください)
- ●取付できるモータは 0.75kW(わく番号:80)~1.5kW(わく番号:90)までです。 それ以外のモータは取付かない事があります。(モータ型)
- ●モータ(エンジン)プーリを取付ける時はハンマーでたたかないでください。 ハンマーでたたくと割れることがあります。

- (2)モータ (使用者手配) の端子台カバー を止めているタッピングネジを取り外 し端子台カバーを取外します。(モータ 型)
- (3)スイッチ組付品のコードを端子台の下 の穴より入れ端子台にネジ止めします。 (モータ型)
 - 緑色のコードはアース端子にネジ止めしてください。
- (4)モータに端子台カバーを取付け、タッピングネジで固定します。(モータ型)
- (5)取手(両側)を持ち上げ、ストッパーよりカバーを外します。埋込取手、取手(片方)を持ち、矢印の方向に動かし本機のカバーストッパーより外します。
 - カバーを取り付ける時は逆の操作で 行ないます。

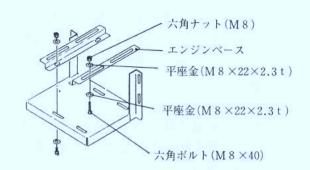




(6)モータをモータベースに載せて仮止めします。(モータ型)



(7)エンジン(使用者手配)をエンジンベースに載せて仮止めします。(エンジン型)



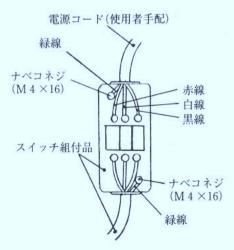
- (8)VベルトLA-48、LA-34を掛けます。
- (9)本体のVプーリとモータあるいはエンジンのVプーリのラインを合せ、モータあるいはエンジンをベースの中央よりやや左側に固定します。
- (10)モータあるいはエンジンのベースを下 L_{A-34} 方に引いて V ベルト L_{A-4} を張り モータあるいはエンジンベースを固定 ベルトガイします。

Vベルト LA-48 Vベルト LA-34 Vベルトガイド 取付金具 ベルトガイド 平座金(M4) 六角ナット(M4) クランプ

注記

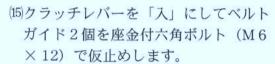
スプリング取付金具を動かし金具が モータプーリあるいはエンジンプー リに当らない事を確認します。当る 場合はモータあるいはエンジンを左 側に寄せてください。

- (11)スイッチ組付品のスイッチ部分フタを 開け電源コード(使用者手配)を図の 様に配線します。(モータ型)
- (12)スイッチ組付品をナベコネジ (M4×16)、六角ナット (M4) で本体に図の様に固定します。(モータ型)
 - ●アース線(緑色)も一緒にナベコネジで共締めします。



座金付六角ボルト (M6×12)

- (13)電源コードをクランプ、ナベコネジ(M 4×16)、平座金(M4)、六角ナット (M4)で本体に固定します。(モータ型)
 - 20ページ図参照
- (4)電源コードを電源プラグ(使用者手配) にネジ止めします。
 - 緑色のコードはアースピンに接続してください。(モータ型)



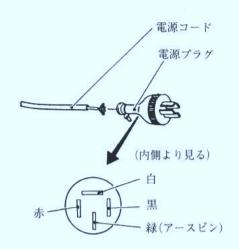
- 20ページ図も合せて参照
- (16)ベルトガイド2個及びベルトストッパーとVベルトLA-34との間隙が約 5mmになる様にしベルトガイド、ベルトストッパーを固定します。
 - 20 ページ図参照

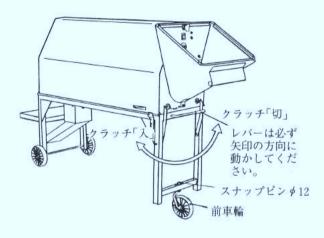
(17)カバーを本体に取付けます。

(18)前車輪軸を取り外して前車輪が下(3輪車)になる様に組立直します。

重要

前車輪が上にある状態では角度が浅い 為にアミが詰まります。必ず前車輪が 下になる(3輪車)状態にして使用し てください。移動の際も便利です。





〈メ	€〉		
			0.4

_ 		 	

) 1			
* <u></u>			

製造元

 2015年 2月 初版